Nature Systems
udržitelná architektura, urbanismus, zahradní a krajinné úpravy
sustainable architecture, urban design, landscaping and planning

# REVITALIZACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ SÍDLIŠTĚ PODLESÍ, HODKOVICE

## Participace uživatelů: hodnocení variant návrhu.

*Červen 2017*

**Ing. Eva Klápšťová**
GSM: +420 732 229 893
eva.klapstova@naturesystems.cz

*Občané jsou odborníci na to, jak chtějí žít.*

*Architekti a plánovači na to, co a kde je k tomu potřeba mít.*

*Proces participace veřejnosti znamená cíleně připravovat komunikaci a získat tak od správných lidí správné informace ve správné fázi plánování.*

**Zpracovatelský tým**

Návrh a vedení procesu, vyhodnocování: Ing. Eva Klápšťová

Facilitace skupinové práce na plánovacím setkání:

Ing. Eva Klápšťová

Ing. arch. Petr Klápště, Ph.D.

Ing. arch. Markéta Hugová

Ing. arch. Jan Márton

# 1 Kontext práce

## 1.1 Participace

Participaci veřejnosti a klíčových aktérů v území (zapojování občanů a dalších důležitých osob/organizací fungujících v území) chápeme jako důležitou součást plánování. Umožňuje získat představu o potřebách obyvatel a hodnotit variantní možnosti; a tím optimalizovat výsledný návrh.

Cílená participace znamená při dobré znalosti plánovacího procesu průběžně vytipovávat a otevírat relevantní témata a připravovat otázky i způsob diskusí tak, aby byly věcné a efektivní. **Participace (na rozdíl od průzkumů veřejného mínění) neznamená ptát se pouze obecně na to, co si lidé myslí, ale velmi konkrétně na to, co projektanti potřebují vědět, aby mohli kvalitně odvést svou odbornou práci a naplnit potřeby lidí.**

## 1.2 Účel a důvod setkání

Město Hodkovice na Mohelkou iniciovalo návrh na obnovu veřejných prostranství na sídlišti Podlesí, se zapojením veřejnosti. Cílem 2. setkání s veřejností je podrobně zhodnotit dvě varianty návrhu vypracované na podkladě výsledků 1. plánovacího setkání. Na podkladě takto získané zpětné vazby bude navržena finální varianta návrhu. Na setkání byla hodnocena:

- Vnímaná **pozitiva** jednotlivých variant = co je na návrhu dobré, pěkné, funkční **+ jejich třídění dle důležitosti**
- Vnímaná **negativa** jednotlivých variant = co v návrhu chybí, je chybně umístěno nebo jaké problémy návrh vyvolává **+ jejich třídění dle závažnosti**

## 1.3 Cílové skupiny

Cílovou skupinou veřejného plánovacího setkání byli obyvatelé sídliště Podlesí

# 2 Postup vzniku dat

## 2.1 Průběh plánovacího setkání

Na veřejné plánovací setkání 6.6.2017 dorazilo 18 účastníků (bez přítomných politiků a úředníků). Na úvod byly představeny obě varianty řešení náměstí u a zodpovězeny dotazy přítomných. Pro vlastní zpětnovazebnou diskusi byly vytvořeny dvě pracovní skupiny. Každá diskutovala a zapisovala pozitiva a negativa jedné varianty. Poté se skupiny u jednotlivých variant vyměnily a nová skupina doplnila hodnocení předchozí skupiny. Každý tak měl možnost komentovat obě varianty. Následně účastníci odhodnotili prioritními body všechny zapsané výroky. Každý měl při hodnocení následující počet prioritních bodů k rozdělení (které však nebylo nutné všechny využít):

- Souhlas s daným výrokem – 15 bodů
  Nesouhlas s daným výrokem – 15 bodů

Každý mohl dát maximálně 3 prioritní body k jednomu konkrétnímu výroku.

# 3 Popis připomínkovaných variant

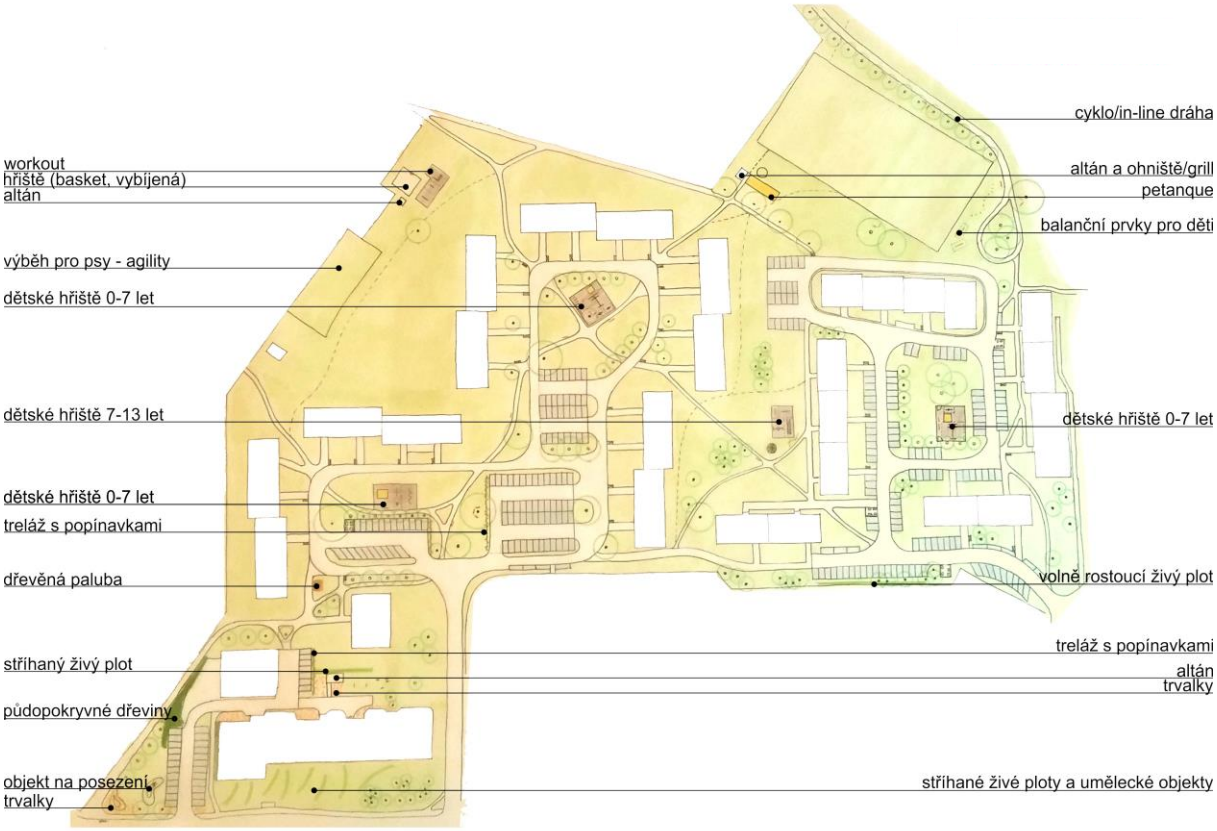
Na základě výsledků 1. veřejného setkání bylo vytvořeno základní funkční uspořádání sídliště Podlesí a jeho blízkého okolí.

V obou variantách byly sportovní, herní a rekreační aktivity umístěny do těsného okolí na severozápad a severovýchod od sídliště. V rámci vnitrobloků byly ponechány pouze herní aktivity pro děti do cca 5 -6 let. Vnitrobloky tak převážně slouží utilitárním funkcím jako je průchod a parkování. Zároveň je zde však vegetace tvořená převážné stromy a trvalými travními porosty, které zajištují vhodné mikroklima a působí příjemně na pohled.

Určitou výjimkou je blízké okolí Domu s pečovatelskou službou, které slouží také pro rekreaci a fitness jeho obyvatel.

## 3.1 Varianta A

*Obrázek: varianta A*




### 3.1.1 Dolní sídliště

Uspořádání vnitrobloků se přímo odvíjí od uspořádání parkování. V dolním vnitrobloku jsou zachována stávající legální parkovací místa po střední zelené plochy a dále jsou přidána místa na jejím jižním okraji a v rámci předzahrádek. Rohy vnitřní zelené plochy jsou ponechány bez parkování, tak aby byl možný volný diagonální průchod. Další nově navržené plochy parkování jsou v ulici spojující sídliště s ulicí Sportovní. Oproti stávajícímu stavu legálních i nelegálních parkovacích míst se kapacita parkování navyšuje ze 143 na 167 parkovacích míst.

Střední nezpevněná plocha vnitrobloku zůstává zachována. Dětské hřiště pro děti do 6 let je rozšířeno o houpačku se skluzavkou a houpačku na péru. Pískoviště je zvětšeno.

Podél jižní strany pískoviště je vysázeno nové malokorunné stromořadí, které poskytují stín a vymezují prostor, na severu trojice středně velkých stromů.

Cestní síť je doplněna o nově zpevněné cesty, na jihovýchodě směrem k zastávce autobusu, na severovýchodě směrem ke garážím a k fotbalovému hřišti.

Vnitroblok navazující na dolní sídliště je zachován bez parkování. Je doplněna diagonální cesta z jihozápadu na jihovýchod s křížením u stávající pyramidy. Pyramida je doplněna dalším herními prvky do 13-14 let věku. Navrženy jsou houpačka s hnízdem, horizontální žebřík, hrazda a kladina.

### 3.1.2 Střední a horní sídliště

Ve středním a horním sídlišti jsou navržena nová dvoupatrová garážové stání. To je umožněno stávajícím terénním převýšením. Nad přízemím je navržena pojížděná střecha, a tak je dosaženo dalšího patra. Do přízemí i do patra je možné vjet ze stávajícího terénu, není třeba budovat

žádné rampy ani obvodové zdi jako u parkovacího domu. Nově navržena jsou parkovací místa u školky.

Díky tomuto dvoupatrovému garážovému stání je možné ponechat střední sídliště volné bez dalších parkovacích míst a v horním sídlišti ponechat pouze stávající parkoviště v jeho jižní části.

Díky tomu je zlepšená přehlednost a bezpečnost obou vnitrobloků. Ve středním vnitrobloku je opraveno a přeorganizováno dětské hřiště pro děti do 6 let. Stejně jako na dolním sídlišti je navrženo pískovitě, houpačka se skluzavkou a houpačky na pérách. Vnitroblokem podél pískoviště jsou navrženy zpevněné diagonální cesty směřující dále ke kruhovému objezdu s benzínovou pumpou a na druhou stranu ke kruhovému objezdu se zdravotním střediskem a dále do centra. Na okrajích střední části vnitrobloku jsou navrženy stromořadí z malokorunných stromů.

Jižní dvoupatrové stání a parkování v horním vnitrobloku jsou od pobytových ploch horního vnitrobloku odděleny treláží (zástěnou) s popínavými rostlinami. Dětské hřiště je zachováno ve stávajícím rozsahu, je pouze doplněno oplocení. U věžového panelového domu je navržena dřevěná pobytová paluba na místě dnešního betonového vyvýšení. Je zde přeorganizována cestní síť, aby lépe reflektovala prostupnost vnitroblokem.

### 3.1.3 Sportovně rekreační plochy

Fotbalové hřiště je zachováno ve stávajícím rozsahu. Nově je u něj navržen altán s pétanquem a grilem či ohništěm. Místo nezpevněné cesty na sever od hřiště vzniká cyklodráha a in line dráha pro malé děti. Mezi smyčkou cyklodráhy a fotbalovým hřištěm je navrženo několik herních prvků zaměřených na obratnost a udržení rovnováhy. Podél cyklodráhy je navržena alej a několik laviček k pozorování dění jak na hřišti, tak na cyklodráze.

Druhé ohnisko aktivit je navrženo na severozápadě, v blízkosti cesty do rodinných domů. Je zde umístěno betonové hřiště na jeden koš basketballu, na vybíjenou apod. Dále je zde umístěn workout pro náctileté a pro dospělé. Pro odložení věcí a pro pobyt je navržen druhý altán/přístřešek.

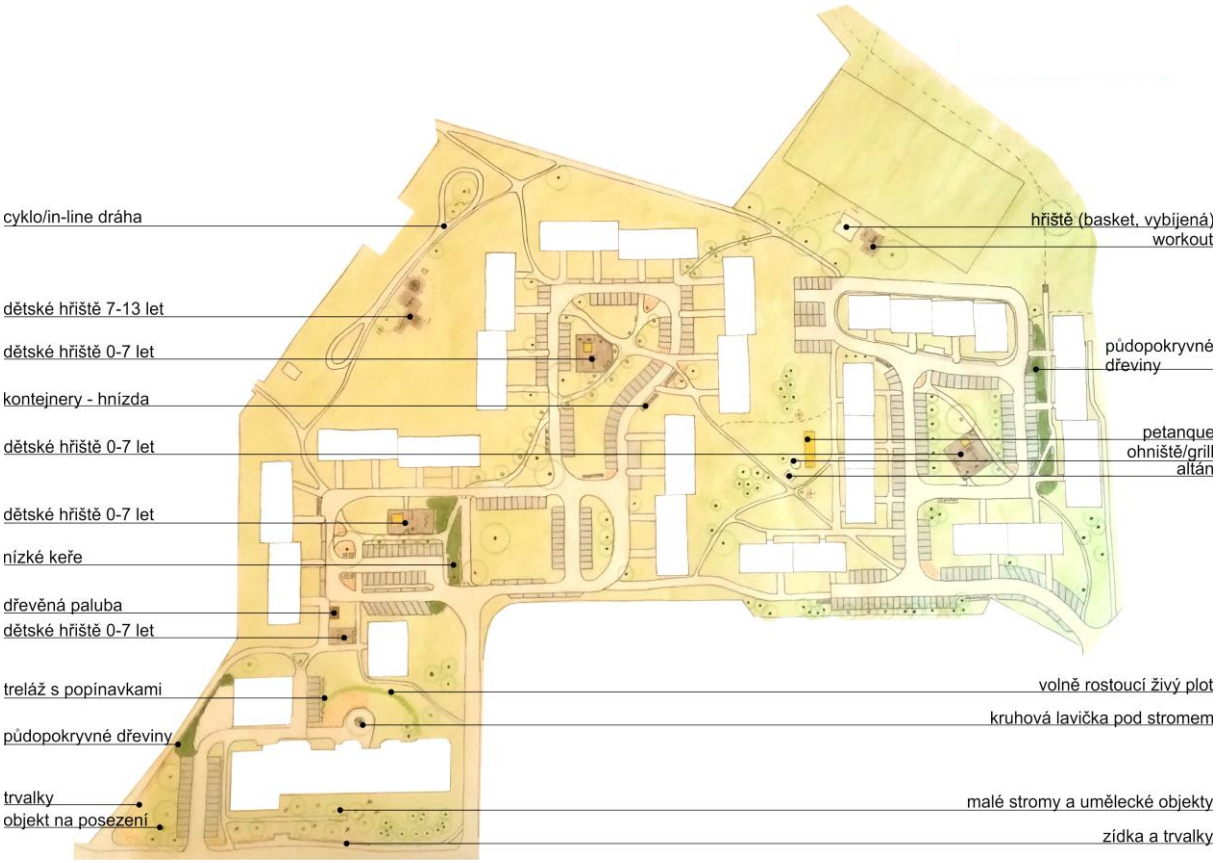
### 3.1.4 Prostor okolo DPS a u kruhového objezdu

V této variantě jsou před DPS navrženy stříhané živé stěny s vystříhávanými otvory zvýrazněnými barevnými okenními rámy. Mezi stěnami jsou průchody a umístěny umělecké objekty. Za DPS je část veřejného prostoru pocitově přičleněna k DPS. Prostor je vymezen treláží s popínavými dřevinami a stříhaným živým plotem. Treláž odděluje parkoviště před obchodem od pobytového prostoru, živý plot je umístěn mezi DPS a věžovým panelovým domem. Před stříhaným živým plotem je situován altán a trvalkové (květinové) záhony. Stávající sušák a cvičební prvky pro dospělé jsou zachovány.

Stávající parkoviště na západní straně DPS je reorganizováno. Stávající panelová plocha je méně hluboká, ale řada parkovacích míst je protažena až směrem k obchodu. V nezpevněném trojúhelníkovém prostoru u kruhového objezdu jsou situovány dvě terénní vlny. Na jedné je umístěn objekt tvořící dominantu prostoru, ale zároveň umožňující sezení či lezení pro starší děti čekající na autobus. Druhá terénní vlna je integrována do trvalkových výsadeb ve štěrkovém mulči, svým charakterem navazující na výsadby na kruhovém objezdu. Podél cesty pro pěší směrem k sídlišti je vysázena nová alej stromů, nad betonovou zdí u zásobování obchodu jsou navrženy půdopokryvné rostliny, které budou přepadat přes okraj betonové zdi a částečně ji zakryjí.

## 3.2 Varianta B

*Obrázek: varianta B*




### 3.2.1 Dolní sídliště

V této variantě je parkování umístěno po obvodu vnitrobloku kromě jeho jižní části. Hřiště pro malé děti je umístěno podél diagonální cesty severozápad – jihovýchod. U této cesty je umístěn jeden větší strom poskytující přistínění hřišti. Na východní a západní straně podél parkovacích stání je situováno stromořadí.

V klidovém vnitrobloku navazující na dolní sídliště je stejně jako ve variantě A navržena druhá diagonální cesta. U rozcestí je situován altán s grilem a hřištěm na petanque.

Na celém sídlišti jsou navržena hnízda popelnic a kontejnerů umístěných v přístřešcích podél silnic.

### 3.2.2 Střední a horní sídliště

Parkování je v tomto území řešeno odlišným způsobem než ve variantě A. Nejsou zde navržena dvoupodlažní parkovací stání, ale extenzivní parkování uvnitř středního vnitrobloku jsou podél obou stran obslužné komunikace, v centrálním prostoru i na části předzahrádek. Ve středním vnitrobloku je zachováno současné parkoviště a přidána řada parkovacích míst na sever od věžového panelového domu. Cesta směrem do města vede mezi parkovištěm a hřištěm pro děti. Druhé malé hřiště pro děti je umístěno před věžovým panelovým domem.

### 3.2.3 Sportovně rekreační plochy

Na rozdíl od varianty B je cyklodráha pro děti umístěna na severozápad od sídliště podél zahrad. U dráhy je situováno také hřiště pro děti 7-14 let. Je zde navržena pyramida, houpačky, hrazda a

další prvky na obratnost a rovnováhu. U fotbalového hřiště je altán a workout. Oboje mohou využít pro tréning a odpočinek fotbalisté.

### 3.2.4 Prostor okolo DPS a u kruhového objezdu

V této variantě jsou v trojúhelníkovém prostoru u kruhového objezdu také navrženy trvalkové výsadby ve štěrkovém mulči a výrazný solitérní objekt sloužící jako dominanta a jako druhotné místo k sezení pro děti čekající na autobus. Nejsou zde však navrženy terénní úpravy, vše je víceméně v jedné výškové úrovni. Místo aleje podél cesty jsou navrženy dva nové stromy pocitově oddělující parkování od pobytově-okrasné části prostoru.

Trvalkový záhon pokračuje dále podél chodníku směrem k autobusové zastávce, je odstraněn stávající živý plot. Před DPS je trvalkový záhon zvýšen. Mezi chodníkem a svahem je situována zídka, na kterou je trvalkový záhon. Zídka má výšku cca 40 cm, tak aby na ní bylo možné sedět při čekání na autobus. Nad svahem podél jižní fasády DPS je zachována cestička. Podél cestičky je trávník, který pokračuje až ke skupině stávajících jehličnanů. V trávníku jsou vysazeny stromy s malou korunou a umělecké objekty. Protože je odstraněn stávající živý plot, vzniká vizuální propojení chodníku s předprostorem DPS, které tak může fungovat jako galerie pod otevřeným nebem pro procházející i čekající na autobus.

Část veřejného prostoru na druhé (severní) straně DPS je stejně jako ve variantě A navržena k využívání obyvateli DPS. Tento prostor je vymezen treláží s popínavými dřevinami a volně rostoucím živým plotem. Treláž odděluje pobytový prostor od parkoviště. V centru tohoto prostoru je navržen středně vysoký strom s kruhovou lavicí okolo stromu pro posezení. Mezi lavicí a živým plotem jsou v části prostoru navrženy trvalkové výsadby, kvetoucí od jara do podzimu. V druhé části prostoru jsou stávající cvičební prvky. V této variantě je zrušen sušák na prádlo.

# 4 Výstupy – kompletní data a komentáře

Tabulky s výstupy seřazenými dle prioritních bodů jsou poměrně instruktivní a zároveň autentické. Proto jsou bez rozvláčného opakování pouze doplněny stručným komentářem, který nabízí shrnující interpretaci. Jedná se o kvalitativní interpretaci; pojmenování směru, ke kterému výroky směřují, nikoli čistě statistické vyhodnocení. Nad daty lze hledat i další souvislosti, proto jsou k dispozici v přehledné a podrobné podobě.

Výstupy z plánovacího setkání byly zaznamenány tak, aby nedošlo k degradaci dat. Výroky věcně znamenající totéž a týkající se obou variant byly sloučeny do jednoho řádku tabulky. Pokud se formulace v jednotlivých skupinách výrazněji odlišovala, ale stále se jedná o významově shodný nebo velmi podobný výrok, je za středníkem uvedena další formulace či doplnění, které se liší. Bodování probíhalo v rámci skupin, ve kterých účastníci hodnotili jednotlivé varianty. Bodování prioritními body je odděleno pro jednotlivé varianty. Tam, kde je uvedena nula, byl výrok ve skupině zmíněn, nezískal však žádné prioritní body.

## 4.1 Kompletní komentáře zpětné vazby k jednotlivým variantám

| **Připomínkování variant**<br>výstupy veřejného plánovacího setkání (6. 6. 2017) | **pozitiva / negativa** | **prioritní body pro jednotlivé varianty** A | B | **prioritní body celkem** |
|---|---|---|---|---|
| alej napříč sídlištěm | + | | 15 | **15** |
| kontejnery sdružené – nedá se ohlídat, kdo co kam háže (placení za popelnice), je to daleko, zápach | - | | 13 | **13** |
| Workout + hřiště u fotbalu (neruší) | + | | 12 | **12** |
| lavičky podél cest | + | 11 | | **11** |

| **Připomínkování variant**<br>výstupy veřejného plánovacího setkání (6. 6. 2017) | **pozitiva / negativa** | **prioritní body pro jednotlivé varianty** A | B | **prioritní body celkem** |
|---|---|---|---|---|
| chybí stromy a lavičky podél šikmé cesty v klidném vnitrobloku; chybí lavičky v klidovém vnitrobloku podél cesty; chybí alej v klidovém vnitrobloku (zastínit cestu) | - | 3 | 8 | **11** |
| větší množství parkovacích míst | + | 10 | | **10** |
| dětská hřiště ve středu sídlišť, oplocená | + | 10 | | **10** |
| schované kontejnery – pro jednotlivé domy (uprostřed mezi vchody) | + | 10 | | **10** |
| psí hřiště – daleko od domů | + | 10 | | **10** |
| nepřehledné prostory mezi auty – nebezpečnépřechody k dětským hřištím; není bezpečnost dětí do 6 let – auta (hřišťátka u vchodu) | - | 7 | 3 | **10** |
| treláž u parkoviště – odděluje | + | | 10 | **10** |
| umístění cyklodráhy pod lesem (zákaz vjezdu aut) | + | 9 | | **9** |
| schované kontejnery na tříděný odpad | + | 9 | | **9** |
| umístění hřiště 7-12 – příliš blízko domů (hluk) | - | 9 | | **9** |
| neřešené odpakové koše (chybí u hřišť altánů, grilu, cest, laviček, obchodu) | - | 9 | | **9** |
| chybí osvětlení cesty ke kruháči (a jinde) – nutné koordinovat s výsadbou stromů | - | 9 | | **9** |
| kontejnery blízko domům – měly by být přes ulici | - | 9 | | **9** |
| klidová zóna posezení pro seniory u domu s pečovatelskou službou – dobré umístění (není u silnice) | + | | 9 | **9** |
| zídka na sezení u zastávky | + | | 9 | **9** |
| altán u DPS | + | 8 | | **8** |
| psí hřiště – idea dobrá | + | 8 | | **8** |
| chybí lavičky u cvičících prvků pro seniory | - | 5 | 3 | **8** |
| nekoordinováno se záměry provozovatele večerky; není koordinace se samoobsluhou | - | 6 | 2 | **8** |
| hřiště pro děti + cyklo – dobrá lokace neruší | + | | 8 | **8** |
| kácení stromu (hodnocených dendrologem) je špatné – je to škoda | - | | 8 | **8** |
| lavičky bez opěradla – nevhodné u DPS | - | | 8 | **8** |
| retardéry u vchodů – zbytečné, nezpomalí, špatně se odklízí sníh | - | | 8 | **8** |
| 2 patrové parkování – idea dobrá | + | 7 | | **7** |
| 2 patrové parkování – „nespravedlivé rozdělení“ (některé domy výhled jen na auta) | - | 7 | | **7** |
| 2 patrové parkování – není dohled | - | 7 | | **7** |
| stříhané živé ploty s okny – nejsou hezké | - | 7 | | **7** |
| chybí pétanque u DPS | - | 4 | 3 | **7** |
| parkování u MŠ | + | | 7 | **7** |
| respektování vyšlapaných cest (s dětmi se nemusí po silnici) | + | 6 | | **6** |
| 2 patrové parkování – moc daleko od domů | - | 6 | | **6** |
| smyčka u MŠ – auta odjedou rychle pryč | + | | 6 | **6** |
| kontejnery v hnízdech – nevadí, že jsou dále | + | | 5 | **5** |
| moc parkování – zabírá se zeleň, parkuje se pod okny (zápach, hluk) | - | | 5 | **5** |
| cyklo je kratší | - | | 5 | **5** |
| kruhová lavička sedí zády k sobě – nekomunikativní | - | | 5 | **5** |
| umístění hřiště 7-12 | + | 4 | | **4** |
| hřiště na míčové hry příliš blízko domů | - | 4 | | **4** |
| altán, pétanque, gril – ruší, vymístit | - | | 4 | **4** |
| vývěsní plochy – u cesty do města, u krámu, na cestě na autobus, na rohu u kontejneru | - | | 4 | **4** |
| prostor pro děti u vrby (u fotbalu) | + | 3 | | **3** |
| gril dál od paneláků | + | 3 | | **3** |

| **Připomínkování variant**<br>výstupy veřejného plánovacího setkání (6. 6. 2017) | **pozitiva / negativa** | **prioritní body pro jednotlivé varianty**<br>A | <br>B | **prioritní body celkem** |
|---|---|---|---|---|
| alej podél cesty od kruháče (malokorunná, hustá) | + | 3 | | **3** |
| klidné posezení u fotbalu (umístění i vybavení) | + | 3 | | **3** |
| Konflikt – psí hřiště a zahrady RD | - | 3 | | **3** |
| kontejnery pro každý dům | - | 3 | | **3** |
| u trafa chybí zpevněná cesta a řešení zeleně | - | 3 | | **3** |
| parkovací stání na rohu ruší zeleň, je pod lipou; ne parkování u č.p. 599 a 602 – zachovat stromy | - | 3 | 0 | **3** |
| umělecké objekty u DPS | + | | 3 | **3** |
| obava, že do polosoukromého prostoru pečovatelského domu se nastěhují teenageři | - | | 3 | **3** |
| rostliny přepadávající přes betonovou zídku | + | 2 | | **2** |
| rampa pro kočárky k fotbalu | + | 2 | | **2** |
| řešení trojúhelníku jako celku – prvek pro čekající děti | + | 2 | | **2** |
| 2 patrové parkování – jen menší S část (dál od domů) | + | 2 | | **2** |
| příliš velký počet parkovacích míst | - | 2 | | **2** |
| chybí oddělení aut od oken přízemních bytů (například zeleň) | - | 2 | | **2** |
| zrušená cestička před DPS | - | 2 | | **2** |
| rozšířené parkování u domu s pečovatelskou službou | + | | 2 | **2** |
| zablokování průchodu – bezpečné – děti neběhají pod auta | + | | 2 | **2** |
| ruší se záhonek u DPS u silnice | - | | 2 | **2** |
| nedá se projet cestou (zpevněná spojka na horním sídlišti) | - | | 2 | **2** |
| tříděné kontejnery sdružit pod vrbou | - | | 2 | **2** |
| 2 patrové parkování – včetně umístění | + | 1 | | **1** |
| dlaždice na šikmé cestě v klidném vnitrobloku kloužou | - | 1 | | **1** |
| konflikt chodců a aut u 2 patrového parkování (u východů z domů) | - | 1 | | **1** |
| chybí zakreslené kontejnery (viz mapa); ne kontejnery před 599 – zachovat na rohu | - | 1 | 0 | **1** |
| chybí alej nebo treláž podél východní hrany (dolní sídliště) | - | 1 | | **1** |
| nejsou malokorunné stromy nebo pyramidální duby (místo topolů) | - | 1 | | **1** |
| dětská hřiště při cestě do města (u č.p. 549) – rozptýlení pro děti i seniory (vidí z oken a laviček) | + | | 1 | **1** |
| přidat parkování – chybí | - | | 1 | **1** |
| alej ve středním sídlišti je nízká, měla by být vyšší | - | | 1 | **1** |
| parkování u č.p. 602, 603, 604 – zápach, hluk pod okny | - | | 1 | **1** |
| chybí parkování za panelákem k fotbal. hřišti – posunout svah | - | | 1 | **1** |
| vysoký živý plot u DPS – není přes něj vidět | - | | 1 | **1** |
| zrušená cestička před DPS | + | 0 | | **0** |
| umístění workoutu | + | 0 | | **0** |
| štěrkové záhony – prosvítá štěrk | - | 0 | | **0** |
| příčné stání – špatně se zajíždí | - | 0 | | **0** |
| altán v klidovém vnitrobloku | + | | 0 | **0** |
| posunout parkování směrem do svahu – aby nebyla auta blízko paneláku | - | | 0 | **0** |
| chybí houpačka v klidovém vnitrobloku | - | | 0 | **0** |
| chybí venčení psů ohrazené (psí louka) | - | | 0 | **0** |
| u MŠ se potkávají auta v obou směrech – úzké místo | - | | 0 | **0** |

## 4.2 Shrnutí připomínek

Preference jednotlivých řešení jsou následovné (řazeno podle tématických okruhů):

### Parkování

- Převažuje potřeba mírně zvýšit počet parkovacích míst,
- idea dvoupatrového parkování je vnímána pozitivně, k vlastnímu řešení je však mnoho připomínek, zejména jde o špatnou sociální kontrolu nad auty a nerovnoměrné rozdělení aut po sídlišti (výhoda – nekoukají do aut; nevýhoda – daleko k autu, některé domy koukají jen do parkování),
- důležitým tématem parkování byla přehlednost a bezpečnost pohybu chodců kolem zaparkovaných aut.,
- častá byla také obava ze zápachu, hluku a záboru zeleně při parkování v blízkosti domů.

### Dopravní řešení obecně

- retardéry u vchodů jsou vnímány spíš negativně kvůli údržbě sněhu,
- byla potvrzena potřeba maximálně umožnit pěší pohyb mimo silnice (Ideálně v prověřených / prošlapaných trasách),
- je požadováno umožnit jednoduchý (rychlý) odjezd aut ze sídliště.

### Kontejnery

- převažuje preference jednotlivých krytých kontejnerů dál od objektů (přes ulici) oproti jejich družení do hnízd, počet kontejnerů by měl odpovídat počtu SVJ, ne vchodů.

### Zeleň

- mnoho prioritních bodů získaly aleje procházející skrz sídliště,
- a dále treláže oddělující auta od pobytových ploch.

### Hřiště pro různé věkové skupiny a jejich rozmístění po sídlišti

- Všeobecně je požadováno umístit všechny rušivé funkce co nejdále od domů (hřiště 7-12, workout, psi; dokonce i altán s pétanquem je vnímán jako rušivý),
- cyklookruh je vnímán všeobecně kladně, převažuje spíše varianta A pod lesem, protože je delší,
- dětská hřiště jsou vhodná oplocená uprostřed bloků,
- je třeba řešit konflikt psího hřiště a RD.

### Mobiliář

- Je třeba doplnit lavičky v klidovém vnitrobloku,
- řešit koše, veřejné osvětlení a vývěsní plochy,
- u DPS umístit altán, lavičky s opěradlem, otočené k sobě (povídací), u cvičících prvků, pétanque,
- pobytová zídka u zastávky BUS.